

Model 3 Long Range / Performance (NCA)

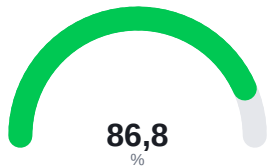
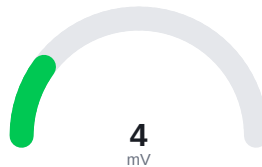
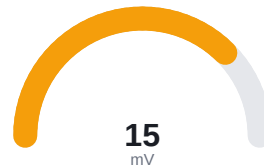
2019 (valm. 23.08.2019) · NCA-kemia

VIN

5YJ3E1EBXKF123456

Rekisterinumero

ABC-123

STATE OF HEALTH
HYVÄKOKONAISARVOSANA
NORMAALIIMBALANCE LEVOSSA
ERINOMAINENIMBALANCE KUORMITUKSESSA
HYVÄ

Kapasiteetti

Degradaatio 13,2 %

Tehdasarvo (uusi)

77,8 kWh

Mitattu nyt

67,5 kWh

Muut mittaukset

Lämpötilaero

1,0 °C

AC-lataus

68 %

DC-lataus

32 %

Cell Max

3,830 V

Cell Min

3,826 V

CAC

196–198 Ah

Diagnostiikka

- Ei vikakoodeja
- Lämpötilaero 1,0 °C – normaali / tasainen
- Cell imbalance levossa 4 mV – erinomainen
- Cell imbalance kuormituksessa 15 mV – hyvä
- Lataushistoria: AC 68 % / DC 32 % – suotuisa

Asiantuntijan lausunto

Akku on ikäisekseen ja ajomääräänsä nähden hyvässä kunnossa. SOH 86,8 % (degradaatio 13,2 %) vastaa odotettua kulutusta ~93 500 km ajettuna 2019 NCA-akulla. Kennostasapaino on erinomainen levossa (4 mV) ja hyvä kuormituksessa (15 mV). Lataushistoria painottuu AC-lataukseen (68 %), mikä on akulle suotuisaa.

Mitä nämä tarkoittavat? · Asteikot

SOH % Akun jäljellä oleva kapasiteetti vs. uusi (100 %).

≥ 90 % Erinomainen · 80–89 % Hyvä · 70–79 % Tyydyttävä · < 70 % Heikko

Degradaatio Menetetty kapasiteetti tehtaasta. Riippuu iästä ja kilometreistä.

0–10 % Erinomainen · 10–20 % Normaali · 20–30 % Kohonnut · > 30 % Korkea

Cell Imbalance levossa Kennojen jännite-ero levossa (mV).

< 10 mV Erinomainen · 10–15 mV Hyvä · 15–25 mV Tyydyttävä · > 25 mV Heikko

Cell Imbalance kuormituksessa Kennojen jännite-ero kuormituksen aikana (mV).

< 15 mV Erinomainen · 15–25 mV Hyvä · 25–40 mV Tyydyttävä · > 40 mV Heikko

Lämpötilaero Ero kylimmän ja kuumimman kennon välillä.

< 2 °C Erinomainen · 2–5 °C Normaali · 5–10 °C Kohonnut · > 10 °C Korkea

AC- / DC-lataus % Osuus latausenergiasta AC- (hidas) vs. DC-latauksesta (pikalataus).

Korkea AC-% on yleensä akulle suotuisampi. Rungas DC-pikalataus voi kiihdyttää kulumista.

Tehdasarvo / Mitattu nyt Kapasiteetti kWh uutena ja testaushetkellä. Suhde = SOH %.

CAC / Cell Max–Min Kennojen kapasiteetti (Ah) ja jännitteet (V). Tasaiset arvot = hyvä kennosto.